

# Certificato di esame UE del tipo

(1) ai sensi del modulo B punto 6.1 del regolamento europeo sui dispositivi di protezione individuali 2016/425

(2) Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 sui dispositivi di protezione individuale (DPI) - Regolamento (UE) 2016/425

(3) N. del certificato di esame UE del tipo: **ZP/B021/23** sostituisce ZP/B094/21

(4) Prodotto: **Dispositivo di ancoraggio tipo D e dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo compresa guida fissa a tipo: TAURUS**

(5) Fabbricante: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**

(6) Indirizzo: **Laizing 10, 4656 Kirchham, Austria**

(7) Categoria di rischio: **III**

(8) Il presente dispositivo di protezione individuale ed ogni sua variante approvata sono descritti nell'allegato al presente certificato di esame del tipo.

(9) L'istituto di certificazione DEKRA Testing and Certification GmbH, organismo notificato n. 0158, conformemente al capitolo V del regolamento (UE) 2016/425 del 9 marzo 2016, attesta che il presente dispositivo di protezione individuale soddisfa i requisiti di base per la protezione della salute e la sicurezza ai sensi dell'appendice II (modulo B) del regolamento. I risultati dell'esame del tipo sono riportati nella relazione PB 23-023. Ulteriori disposizioni legali eventualmente pertinenti dell'Unione riguardanti questo dispositivo di protezione personale nel presente certificato di esame del tipo non sono state considerate.

(10) I requisiti di base in materia di protezione della salute e sicurezza sono soddisfatti tenendo conto di

**DIN EN 795:2012**

**DIN CEN/TS 16415:2017**

**DIN EN 353-1:2018**

(11) Il presente certificato di esame UE del tipo si riferisce solo alla progettazione e all'esame del tipo del dispositivo di protezione personale descritto in accordo con il regolamento (UE) 2016/425. Per dispositivi di protezione personale della categoria III, è consentito utilizzare il presente certificato di esame UE del tipo solo in combinazione con una delle procedure di valutazione della conformità ai sensi dell'articolo 19 lettera c).

(12) Il fabbricante, in sede di apposizione della marcatura CE, di cui agli articoli 16 e 17 del regolamento (UE) 2016/425, è tenuto ad aggiungere ai prodotti corrispondenti al tipo della categoria III della marcatura CE il numero di identificazione dell'organismo notificato che esegue la procedura di valutazione della conformità del dispositivo di protezione individuale di cui al modulo C2 o D. Il fabbricante è inoltre tenuto ad emettere una specifica dichiarazione di conformità UE – ai sensi dell'articolo 15 del regolamento (UE) 2016/425 – e di accluderla al dispositivo di protezione individuale oppure specifica nelle istruzioni e negli avvisi, ai sensi dell'appendice II numero 1.4, l'indirizzo Internet al quale si può accedere alla dichiarazione di conformità UE.

(13) Il presente certificato di esame UE del tipo è valido fino al 24.05.2026.

DEKRA Testing and Certification GmbH  
Bochum, 14.02.2021

Firmato: Krökel

Amministratore delegato

Ciò è una traduzione da tedesco. In tribunale o arbitrato, soltanto il lingua tedesco sarà valido e gruppaggio.

Amministratore delegato

- (14) Allegato al
- (15) **Certificato di esame UE del tipo ZP/B021/23**
- (16) 16.1 Oggetto e tipo

Dispositivo di ancoraggio tipo D e dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo compresa guida fissa a tipo: TAURUS

16.2 Descrizione

**Dispositivo di ancoraggio**

Il dispositivo di ancoraggio tipo TAURUS serve a proteggere temporaneamente persone dal rischio di caduta dall'alto. Il sistema è stato sviluppato per l'applicazione in orizzontale ed è costituito da un binario e dall'elemento di scorrimento abilitato per lo stesso. Il binario (realizzato in profilato di alluminio in colata continua) TAURUS RAIL-\*, \* può essere eseguito sia come tratto rettilineo sia come curva o arco. Il collegamento tra due pezzi del sistema di guida ha luogo mediante un raccordo per binari TAURUS VB-10 o un raccordo con compensazione di dilatazione.

Sul sistema di guida scorrono i punti di ancoraggio mobili tipo TAURUS-GLEIT-H11, tipo TAURUS-GLEIT-H0-53, tipo TAURUS-GLEIT-H0-54, tipo TAURUS-GLEIT-S-111 e tipo TAURUS-GLEIT-A-31. Per l'alloggiamento dell'elemento di collegamento dell'utilizzatore questi sono dotati di un anello apposito. In fase di utilizzo, possono essere assicurate contemporaneamente massimo quattro persone ogni 10 m di binario.

Il montaggio del sistema viene effettuato in orizzontale mediante i supporti appositi, che possono essere posizionati a un massimo di 3000 mm di distanza l'uno dall'altro. Il posizionamento del binario sulla struttura in muratura può avere luogo sia sul tetto, sia a parete o a soffitto.

Si possono realizzare anche aggiramenti di curve e inversioni della direzione di scorrimento utilizzando una crociera tipo TAURUS-DW-10. Il raccordo con compensazione di dilatazione è previsto esclusivamente per il posizionamento del sistema di guida sul tetto.

Le estremità del binario sono dotate di blocchi terminali che impediscono un sorpasso accidentale. Qui si ha la possibilità di aprire uno dei blocchi terminali (entrata /uscita: TAURUS EA-11) e rimuovere il punto di ancoraggio mobile dal sistema di guida o anche reinserirlo e fissarlo allo stesso. Gli altri blocchi terminali possono essere chiusi in modo fisso (TAURUS EA-10 e TAURUS EA-21).

**Dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo compresa guida fissa**

Il dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo compresa guida fissa tipo TAURUS serve a proteggere temporaneamente persone dal rischio di caduta dall'alto.

Il sistema è stato previsto per l'applicazione in verticale ed è costituito da un binario e dal dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo. In questo caso, la linea di ancoraggio può essere installata sulla struttura edile ad un'inclinazione massima di 45°, o di 10° per un montaggio dei supporti con sfalsamento laterale. La linea di ancoraggio rigida del dispositivo anticaduta di tipo guidato è costituita dal binario (in profilato di alluminio in colata continua) TAURUS RAIL. Il collegamento tra due pezzi della linea di ancoraggio ha luogo mediante un raccordo per binari TAURUS VB-10.

Sulla linea di ancoraggio scorre il dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo tipo TAURUS GLEIT-V-21 o tipo TAURUS GLEIT-A-31. Il collegamento all'anello di trattenuta dell'utilizzatore ha luogo mediante un apposito elemento fisso. Il peso ammissibile per l'utilizzatore agganciato al dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo è di massimo 100 kg.

La linea di ancoraggio viene fissata con i dovuti supporti a distanza di massimo 2000 mm. Le estremità del binario sono dotate di blocchi terminali che impediscono un sorpasso accidentale.



Qui si ha la possibilità di aprire uno dei blocchi terminali (entrata /uscita: TAURUS EA-11) e rimuovere il dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo dalla linea di ancoraggio o anche reinserirlo e fissarlo alla stessa. L'altro blocco terminale può essere chiuso in modo fisso (TAURUS EA-10 e TAURUS EA-21).

**Combinazione di "sistema di ancoraggio" e "dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo compresa guida fissa "**

L'elemento di scorrimento tipo TAURUS GLEIT-A-31 può essere impiegato sia come punto di ancoraggio mobile con posizionamento della linea di ancoraggio in orizzontale sia come dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo con posizionamento della linea di ancoraggio in verticale e, se si utilizza correttamente "il dispositivo di protezione individuale (DPI) contro il rischio di caduta dall'alto", permette un collegamento senza interruzioni di entrambi i sistemi.



Fig. 1: punto di ancoraggio mobile tipo TAURUS GLEIT-H-11

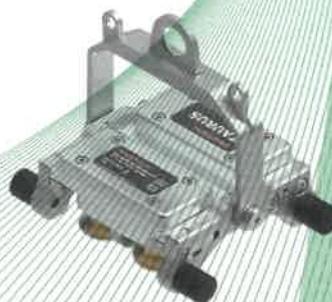


Fig. 2: punto di ancoraggio mobile tipo TAURUS GLEIT-H0-53



Fig. 3: punto di ancoraggio mobile tipo TAURUS GLEIT-H0-54



Fig. 4: punto di ancoraggio mobile tipo TAURUS GLEIT-S-111



Fig. 5: punto di ancoraggio mobile e dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo tipo TAURUS GLEIT-A-31



Fig. 6: dispositivo di trattenuta scorrevole in parallelo tipo TAURUS GLEIT-V-21



Fig. 7: elemento per fissaggio binario tipo TAURUS-BEF-10

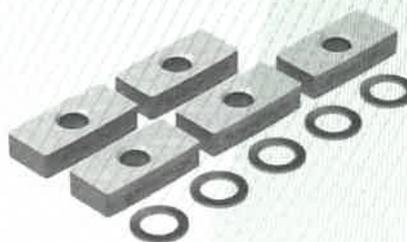


Fig. 8: elemento per fissaggio binario tipo TAURUS-BEF-12





Fig. 9: elemento per fissaggio binario tipo TAURUS-BEF-13



Fig. 10: elemento per fissaggio binario tipo TAURUS-BEF-20



Fig. 11: elemento per fissaggio binario tipo TAURUS-BEF-21

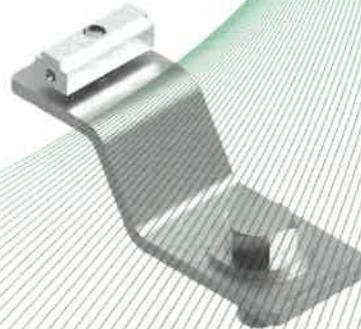


Fig. 12: elemento di fissaggio tipo TAURUS-BEF-30

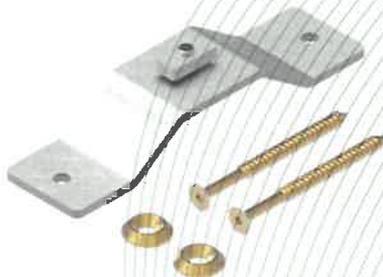


Fig. 13: elemento di fissaggio tipo TAURUS-BEF-41

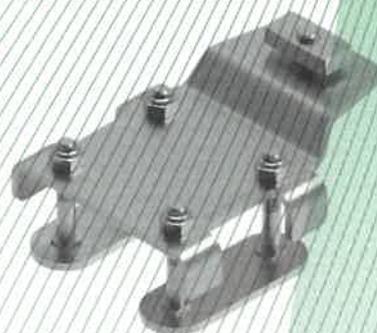


Fig. 14: elemento di fissaggio tipo TAURUS-BEF-50

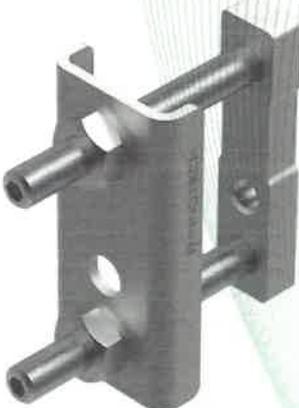


Fig. 15: elemento di fissaggio tipo TAURUS-BEF-90

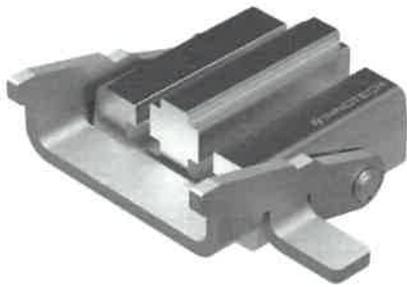


Fig. 16: elemento terminale chiudi-binario tipo TAURUS-EA-11



Fig. 17: elemento terminale chiudi-binario tipo TAURUS-EA-10

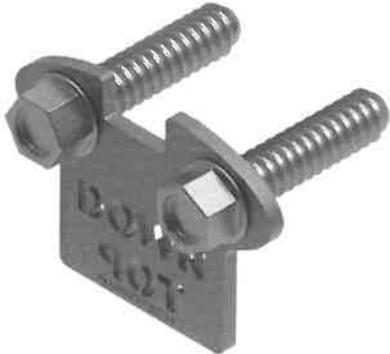


Fig. 18: elemento terminale chiudi-binario tipo TAURUS-EA-12



Fig. 19: raccordo per collegamento binari, tipo VB-10

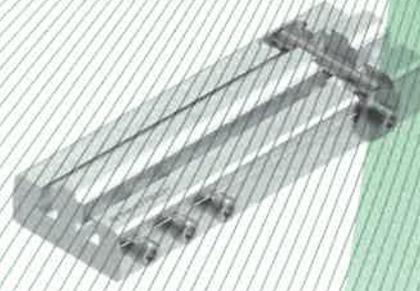


Fig. 20: raccordo per collegamento binari, tipo VB-11



Fig. 21: raccordo per collegamento binari, tipo VB-12



Fig. 22: raccordo per collegamento binari, tipo VB-13

(17) Rapporto

PB 23-023, 14.02.2023