DEKR

DEKRA

D DE

DEKRA

DEKRA

DEKRA

DEKRA

# (1) Certificado de Examen UE de Tipo

conforme al módulo B cifra 6.1 del Reglamento EPI (UE) 2016/425

- (2) Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 2016 relativo a los equipos de protección individual (EPI) Reglamento (UE) 2016/425
- (3) N.° del Certificado de Examen UE de Tipo: ZP/B021/23 reemplaza ZP/B094/21
- (4) Producto: Dispositivo de anclaje tipo D y anticaídas deslizante inclusive guía fija

**Tipo: TAURUS** 

(5) Fabricante: INNOTECH Arbeitsschutz GmbH

(6) Dirección: Laizing 10, 4656 Kirchham, Austria

(7) Categoría de riesgo: III

- (8) El tipo de construcción de este equipo de protección individual así como los diferentes modelos permitidos están fijados en el anexo de este Certificado de Examen de Tipo.
- (9) La autoridad de certificación de la DEKRA Testing and Certification GmbH, un organismo notificado con el n.º 0158 conforme al artículo V del Reglamento (UE) 2016/425 del 9 de marzo de 2016, certifica que este equipo de protección individual cumple los requisitos esenciales de salud y seguridad conforme al anexo II (módulo B) del Reglamento. El informe PB 23-023 contiene los resultados del examen de tipo. Este certificado de examen de tipo no incluye otras disposiciones legales de la Unión que posiblemente se puedan aplicar a este equipo de protección individual.
- (10) Los requisitos esenciales de salud y seguridad se cumplen de acuerdo con

**DIN EN 795:2012** 

DIN CEN/TS 16415 2017

DIN EN 353-1:2018

- (11) Este Certificado de Examen UE de Tipo se refiere sólo a la concepción y el examen de tipo del equipo de protección individual descrito de acuerdo con el Reglamento (UE) 2016/425. Este Certificado de Examen UE de Tipo se puede emplear para equipos de protección individual de la categoría III sólo en combinación con uno de los procedimientos de evaluación de la conformidad establecidos en el artículo 19 letra c:
- (12) El fabricante está obligado a agregar el número de identificación del organismo notificado que ejecuta el procedimiento de evaluación de la conformidad establecido en el módulo C2 o D del equipo de protección individual cuando coloca la marca CE establecida en los artículos 16 y 17 del Reglamento (UE) 2016/425 en los productos que coinciden con el tipo de la categoría III de la marca CE.

El fabricante está obligado además a otorgar una declaración UE de conformidad correspondiente conforme al artículo 15 del Reglamento (UE) 2016/425 y adjuntar esta declaración al equipo de protección individual o puede indicar en las instrucciones e indicaciones conforme al anexo II número 1.4 la dirección de Internet en la que pueda accederse a la declaración UE de conformidad.

(13) Este Certificado de Examen UE de Tipo es válido hasta el 24.05.2026.

DEKRA Testing and Certification GmbH Bochum, el 14.02.2023

firmado: Krökel Gerente general

Confirmamos la concordancia de la traducción con el original en alemán. En caso de litigio sólo el texto en alemán es vinculante y válido.

Gerente general

- (14) Anexo al
- (15) Certificado de Examen UE de Tipo ZP/B021/23
- (16) <u>16.1 Objeto y tipo</u>

Dispositivo de anclaje tipo D y anticaídas deslizante inclusive guía fija

Tipo: TAURUS

## 16.2 Descripción

## Dispositivo de anclaje

El dispositivo de anclaje de tipo TAURUS sirve para la protección temporaria de personas contra el riesgo de caída. El sistema fue diseñado para el empleo horizontal y consta de un carril y el deslizador de carril autorizado para esto. El carril (=perfil de aluminio extrusionado) TAURUS RAIL-\*,\* se puede dimensionar como recorrido recto o como curva o arco. La unión entre dos elementos de guía se realiza mediante un conector de carril TAURUS VB-10 o un conector con compensación del alargamiento.

Los puntos de anclaje móviles de tipo TAURUS-GLEIT-H11, tipo TAURUS-GLEIT-H0-53, tipo TAURUS-GLEIT-H0-54, tipo TAURUS-GLEIT-S-111 y de tipo TAURUS-GLEIT-A-31 se desplazan en la guía y tienen un ojete correspondiente para recepcionar el elemento de unión del usuario. Al uso se pueden asegurar simultáneamente como máximo cuatro personas por cada recorrido de carril de 10 m.

El sistema se monta horizontal mediante los soportes previstos con una distancia máxima de 3000 mm entre dos soportes. El carril se puede posicionar en el tejado, la pared o también en el techo de la estructura.

También son posibles marchas en curvas y modificaciones del sentido de marcha en forma de un torniquete de tipo TAURUS-EA-10. El conector de carril con compensación del alargamiento está exclusivamente previsto para el posicionamiento de la guía en el tejado.

Los extremos del carril están asegurados mediante barreras terminales contra una pasada indeseada. Una barrera terminal (entrada/ salida: TAURUS EA-11) se puede abrir para sacar el punto de anclaje móvil de la guía o para fijarlo en la guía. Las otras barreras terminales pueden estar cerradas de forma fija (TAURUS EA-10 y TAURUS EA-21).

#### Anticaidas deslizante inclusive guia fija

El anticaídas deslizante inclusive la guía fija de tipo TAURUS sirve para la protección temporaria de personas contra el riesgo de caída.

El sistema se ha previsto para el empleo vertical y consta de un carril y el anticaidas deslizante. La guía se puede instalar en la estructura de la construcción con una inclinación máxima de 45° o una inclinación de 10° para un montaje con desplazamiento lateral de los soportes. La guía fija del dispositivo anticaídas forma el carril (=perfil de aluminio extrusionado) TAURUS RAIL. La unión entre dos elementos de guía se realiza mediante un conector de carril TAURUS VB-10.

En la guía marcha el anticaídas deslizante de tipo TAURUS GLEIT-V-21 o de tipo TAURUS-GLEIT-A-31. La unión al ojete de sujeción del usuario se realiza con un elemento de unión fijo. El peso máximo permisible de los usuarios en un anticaídas deslizante es de 100 kg.

La guía se fija mediante soportes correspondientes a una distancia máxima de 2000 mm. Los extremos del carril están asegurados mediante barreras terminales contra una pasada indeseada. Una barrera terminal (entrada/ salida: TAURUS EA-11) se puede abrir para sacar el anticaídas deslizante de la guía o para fijarlo en la guía. La otra barrera terminal puede estar cerrada de forma fija (TAURUS EA-10 y TAURUS EA-21).

# Combinación de "sistema de anclaje" y "anticaídas deslizante inclusive guía fija"

El "deslizador" de tipo TAURUS GLEIT-A-31 se puede emplear como punto de anclaje móvil en disposición horizontal y también como anticaídas deslizante en disposición vertical de la guía y permite una unión sin interrupción de ambos sistemas si se usa correctamente el "equipo de protección individual (EPI) contra el riesgo de caída" empleado.



Ilustración 1: Punto de anclaje móvil, tipo TAURUS GLEIT-H-11



Ilustración 2: Punto de anclaje móvil tipo TAURUS GLEIT-H0-53



Ilustración 3: Punto de anclaje móvil, tipo TAURUS GLEIT-H0-54



Ilustración 4: Punto de anclaje móvil, tipo TAURUS GLEIT-S-111



Ilustración 5: Punto de anclaje móvil y anticaídas deslizante, tipo TAURUS GLEIT-A-31



Ilustración 6; Anticaídas deslizante, tipo TAURUS GLEIT-V-21



Ilustración 7: Fijación de carril, tipo TAURUS-BEF-10

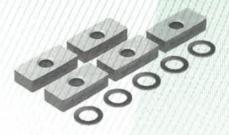


Ilustración 8: Fijación de carril, tipo TAURUS-BEF-12

Ilustración 9: Fijación de carril, tipo TAURUS-BEF-13



Ilustración 10: Fijación de carril, tipo TAURUS-BEF-20



Ilustración 11: Fijación de carril, tipo TAURUS-BEF-21

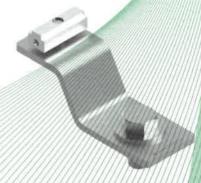


Ilustración 12: Elemento de fijación, tipo TAURUS-BEF-30



Ilustración 13: Elemento de fijación, tipo TAURUS-BEF-41

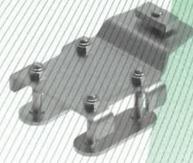


Ilustración 14: Elemento de fijación, tipo TAURUS-BEF-50



Ilustración 15: Elemento de fijación, tipo TAURUS-BEF-90

## TRADUCCIÓN



Ilustración 16: Terminal de carril, tipo TAURUS-EA-11



Ilustración 17: Terminal de carril, tipo TAURUS-EA-10



llustración 18: Terminal de carril, tipo TAURUS-EA-12



Ilustración 19: Conector de carril, tipo VB-10

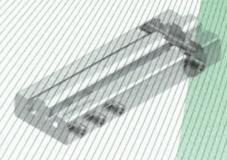


Ilustración 20: Conector de carril, tipo VB-11



Ilustración 21: Conector de carril, tipo: VB-12

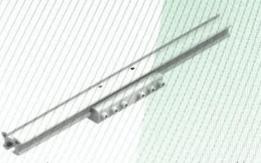


Ilustración 22: Conector de carril, tipo: VB-13

## (17) Informe

PB 23-023, 14.02.2023