

# BARRIER-ATTIKA



## Gebruikershandleiding

**DE – ACHTUNG:** Die Verwendung des INNOTECH-Produkts ist erst zulässig, nachdem die Gebrauchsanleitung in der jeweiligen Landessprache vollständig gelesen und verstanden wurde.

**EN – ATTENTION:** Use of the INNOTECH product is only permitted after the instruction manual has been read and fully understood in the respective language.

**IT – ATTENZIONE:** L'utilizzo del prodotto INNOTECH è permesso solo previa lettura e comprensione dell'intero manuale di istruzioni nella lingua del relativo paese di utilizzo.

**FR – ATTENTION :** L'utilisation du produit INNOTECH n'est autorisée qu'après avoir entièrement lu et compris la notice d'utilisation dans la langue du pays concerné.

**NL – ATTENTIE:** Dit INNOTECH-product mag pas gebruikt worden nadat u de gebruikershandleiding in de taal van het betreffende land gelezen en begrepen hebt.

**ES – ATENCIÓN:** Se autorizará el uso de los productos INNOTECH una vez que se hayan leído y entendido las instrucciones de uso en el idioma del país.

**PT – ATENÇÃO:** O uso do produto INNOTECH apenas é permitido depois de ter lido e compreendido na totalidade as instruções de uso na respetiva língua nacional.

**DK – GIV AGT:** Du må først bruge et produkt fra Innotech, efter du har læst og forstået brugsvejledningen i fuldt omfang i dit lands sprog.

**SV – O B S :** Denna INNOTECH-produkt får inte användas förrän bruksanvisningen på respektive lands språk har lästs igenom och förstås.

**CZ – POZOR:** Práce s výrobkem INNOTECH je povolena teprve po kompletním přečtení a porozumění návodu k použití v jazyku daného státu.

**PL – UWAGA:** Produkty firmy INNOTECH mogą być używane dopiero po dokładnym zapoznaniu się z całą instrukcją obsługi w ojczystym języku.

**SL – POZOR:** Uporaba izdelka INNOTECH je dovoljena šele po tem, ko ste navodila prebrali v celoti v ustreznem jeziku svoje dežele in jih tudi razumeli.

**SK – POZOR:** Produkt INNOTECH môžete používať až po prečítaní a porozumení celého návodu na použitie pre príslušnú krajinu.

**HU – FIGYELEM:** Az INNOTECH termékek használatá csak azt követően engedélyezett, hogy saját nyelvén elolvasta és megértette a teljes használati utasítást.

**TR – DİKKAT:** INNOTECH ürününün kullanımına ancak ilgili ülkenin dilinde sunulmuş olan kullanım kılavuzunun tamamen okunmasından ve anlaşılmasından sonra izin verilir.

**ZH – 注意 :** 只有在仔细阅读并完全理解了当地语言的使用说明后，才能使用 INNOTECH 公司的产品。

[2]	BESCHRIJVING VAN DE SYMBOLEN	3
[3]	VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	4
[4]	ONDERDELEN/MATERIAAL	6
[5]	PRODUCTGESCHIKTHEID / GOEDKEURING	9
[6]	INSPECTIE	10
[7]	FABRIEKSGARANTIE	11
[8]	TEKENS & MARKERINGEN	11
[9]	MONTAGEGEREEDSCHAP	12
[10]	MONTAGE	13
[11]	SYSTEEM - DAKRAND BOVEN	13
[12]	SYSTEEM - DAKRAND ZIJDELINGS	23
[13]	SYSTEEM OP DE DAKRAND OPKLAPBAAR	32
[14]	AFVOER	41
[15]	OVERDRACHTSPROTOCOL	42
[16]	INSTRUCTIES BEVEILIGINGSSYSTEEM	44
[17]	INSPECTIEPROTOCOL	45
[18]	ONTWIKKELING & VERKOOP	47



### Waarschuwing / gevaar

Voor een DIRECT gevaar dat kan leiden tot ernstig of dodelijk lichamelijk letsel.



Voor een MOGELIJK gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig of dodelijk lichamelijk letsel.



Voor een MOGELIJK gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht lichamelijk letsel of materiële schade.



Draag altijd veiligheidshandschoenen!



Draag altijd een veiligheidsbril!



### Aanvullende informatie / instructie



**Correct**



**Verkeerd**



Neem de specificaties van de fabrikant / desbetreffende gebruiksaanwijzingen in acht.



**Werkoppervlak:** vlak waarop personen staan, lopen of werken.  
Verticale maatopgaven hebben normaal altijd betrekking op dit vlak.



Gevaar voor vallen / dakrand

De onderstaande veiligheidsinstructies en de laatste stand van de techniek moeten in acht worden genomen.

### 3.1 ALGEMEEN

- Het beveiligingssysteem mag uitsluitend door geschikte, professionele, met het beveiligingssysteem vertrouwde personen en volgens de laatste stand van de techniek worden opgebouwd.
- Het beveiligingssysteem mag uitsluitend worden gebruikt door personen die
  - geschoold zijn in het gebruik van de "Persoonlijke beschermingsmiddelen" (PBM).
  - lichamelijk resp. geestelijk gezond zijn. (gezondheidsbeperkingen problemen met het hart en de bloedsomloop, inname van medicijnen, alcohol, enz. kunnen de veiligheid van de gebruiker aantasten),
  - op de hoogte zijn van de plaatselijk geldende veiligheidsbepalingen.
- Er moet een schema aanwezig zijn dat rekening houdt met reddingsmaatregelen bij alle mogelijke noodgevallen.
- Alvorens met de werkzaamheden te starten, moeten de nodige maatregelen getroffen worden om te voorkomen dat er voorwerpen van het werkgedeelte naar beneden kunnen vallen. De zone onder de werkplek (stoep, enz.) dient vrijgehouden te worden.
- Het beveiligingssysteem dient zodanig gepland, gemonteerd en gebruikt te worden dat bij deskundige toepassing van de persoonlijke beschermingsmiddelen geen val over de dakrand mogelijk is.  
Zie planningsdocumenten op [www.innotech.at](http://www.innotech.at).
- Er mogen geen wijzigingen aan het beveiligingssysteem worden aangebracht.
- De maximale dakhelling van de montageondergrond mag niet groter zijn dan 10°.
- Bij hellende daken moet door middel van geschikte sneeuwvangvoorzieningen voorkomen worden dat de sneeuwlaag (ijs, sneeuw) omlaag glijdt.
- Tijdens de montage en het gebruik van het beveiligingssysteem gelden de algemene ongevalpreventievoorschriften en de regels en normen voor het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar.
- Deze handleiding dient na de montage door de opdrachtgever bewaard te worden en aan de gebruikers beschikbaar te worden gesteld.
- Als het beveiligingssysteem aan een externe opdrachtnemer wordt doorgegeven, dient schriftelijk bevestigd te worden dat deze de gebruikershandleiding begrepen heeft.
- Indien de uitrusting in een ander land wordt verkocht, moet de montage- en gebruikershandleiding in de taal van dat land beschikbaar worden gesteld!
- De in het land van gebruik geldende voorschriften op het gebied van bliksembeveiliging dienen in acht te worden genomen.

**3.2 VOOR MONTEURS: VOOR EEN VEILIGE MONTAGE**

- Alle RVS schroeven dienen vóór de montage met een geschikt smeermiddel ingesmeerd te worden (meegeleverd: Weicon AntiSeize ASW 10000 of gelijkwaardig).
- RVS mag niet met slijpstof of stalen gereedschap in contact komen (corrosiegevaar).
- Bij de montage dient absoluut volgens de huidige omstandigheden een geschikt beveiligingssysteem gekozen te worden!
- De monteur moet controleren of de ondergrond voor de bevestiging geschikt is.
- Tijdens de montage moet de ondergrond sneeuw- en ijsvrij zijn.
- Het beveiligingssysteem moet uit minimaal 2 relingspalen bestaan.
- De deskundige bevestiging van het beveiligingssysteem op het bouwwerk dient door plugprotocollen en foto's van de desbetreffende inbouwsituatie gedocumenteerd te worden.
- De afdichting van de dakbedekking dient op vakkundige wijze volgens de geldende richtlijnen te worden uitgevoerd.



Als er tijdens de montage vragen rijzen, dient u absoluut contact op te nemen met de fabrikant.

**3.3 VOOR GEBRUIKERS: VOOR EEN VEILIG GEBRUIK**

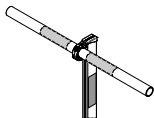
- Een correct gebruik van de afzonderlijke elementen incl. de "persoonlijke beschermingsmiddelen" is een absolute vereiste omdat anders de veilige werking van het beveiligingssysteem NIET kan worden gewaarborgd.
- Bij een windkracht die hoger is dan normaal (max. windzone 4), mogen beveiligingssystemen niet gebruikt worden.

## 4.1 ONDERDELEN

## Gebruikershandleiding



## Z11: Typeplaatje



## 4.1 SYSTEM-COMPONENTEN

## A10: Aluminium, RVS V2A

Bevestigingsvoet aan de zijkant van de dakrand



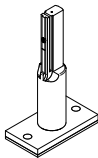
## A11: Aluminium, RVS V2A

Bevestigingsvoet aan de binnenkant van de dakrand, opklapbaar



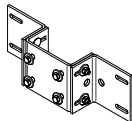
## A22: Aluminium, RVS V2A

Voet voor bevestiging aan de bovenkant van de dakrand



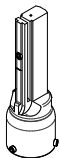
## A31: Aluminium, RVS V2A

Afstandshouder voor de dakrand

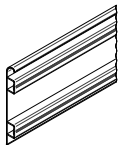


## D82: Aluminium, RVS V2A

Adaptervoet voor AIO-STA-steun



**F20:** aluminium  
Plint



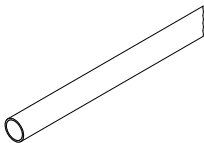
**F21:** Aluminium, RVS V2A  
Plinhouder voor bevestiging van de plint aan de  
relingpaal BARRIER-S21



**F23:** Aluminium, RVS V2A  
Verbindingsset voor de plinten



**R11:** aluminium  
Aluminiumbuis, recht



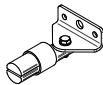
**R21:** Aluminium, RVS V2A  
Lineaire verbinder



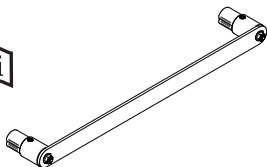
**R31:** Aluminium, kunststof, RVS V2A  
Hoekverbinder



**R41:** Aluminium, RVS V2A  
Wandaansluiting



**R51:** Aluminium, RVS V2A  
Eindafsluiting



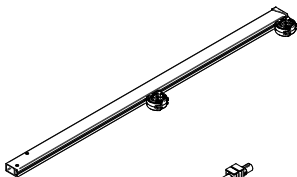
**R70:** Verzinkt aluminium, RVS V2A  
Buishouder voor aluminiumbuis BARRIER-R11



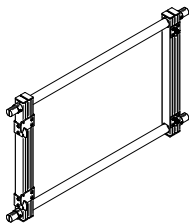
**R91:** Kunststof  
Afdekkap voor aluminiumbuis BARRIER-R11



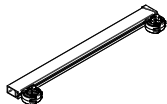
**S21-1050:** Aluminium, verzinkt aluminium,  
RVS V2A  
Relingpaal, systeem ATTIKA  
Standaardlengte: 1050 mm  
Speciale lengtes op aanvraag



**T30:** Aluminium, RVS V2A  
Deurset



**S21-560:** Aluminium, verzinkt aluminium, RVS V2A  
Versterkingsbalk



**Z22:** Verzinkt aluminium  
Afdekkap voor een standaard relingpaal





INNOTECH „BARRIER“ is als **zijdelings beveiligingssysteem** (reling) voor collectieve, permanente valbeveiliging op niet-publiekelijk toegankelijke daken ontwikkeld.



### LEVENSGEVAAR door verkeerd gebruik.

- INNOTECH „BARRIER“ is ALLEEN bedoeld voor de beveiliging van personen.
- NIET op de INNOTECH „BARRIER“ klimmen!
- NOOIT ladders tegen de INNOTECH „BARRIER“ steunen.
- INNOTECH „BARRIER“ MAG niet worden gebruikt als persoonlijk hulpmiddel om steigers, bouw- en reinigingsmaterialen, enz. omhoog te trekken of omlaag te laten zakken.



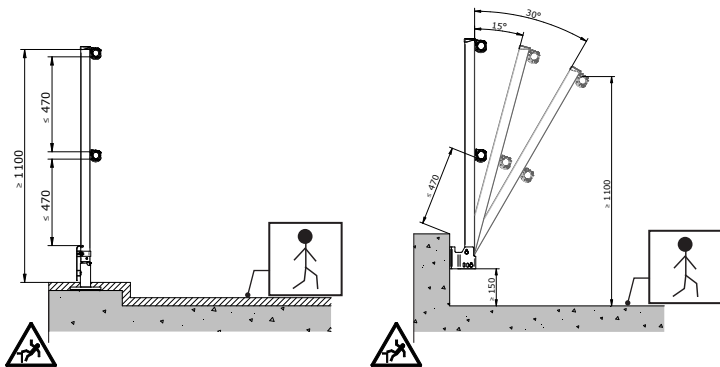
### De gegevens van de fabrikant van de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen dienen in acht te worden genomen.

INNOTECH „BARRIER“ is volgens de eisen in de normen DIN EN ISO 14122-3:2016, DIN 14094-2:2017, DIN EN 13374:2019 Klasse A, getest en gecertificeerd.

Bij de test ingeschakelde genotificeerde instantie:

DEKRA EXAM GmbH, Dinnendahlstraße 9, D-44809 Bochum

## 5.1 OPBOUWVARIANTEN



**Buishouder altijd in de richting van het werkoppevlak!**

## 6.1 VÓÓR ELK GEBRUIK CONTROLEREN

INNOTECH „BARRIER“ voor elk gebruik op het oog controleren op zichtbare gebreken.



**LEVENSGEVAAR door beschadigingen aan de INNOTECH „BARRIER“.**

- INNOTECH „BARRIER“ moet voor gebruik in perfecte toestand zijn.
- INNOTECH „BARRIER“ NIET meer gebruiken wanneer
  - beschadiging of slijtage aan onderdelen zichtbaar is,
  - er andere gebreken worden vastgesteld (losse schroeven, vervormingen, corrosie, slijtage, enz.),
  - een belasting door een val resp. in het zijdelingse beveiligingssysteem heeft plaatsgevonden,
  - wanneer de productaanduiding onleesbaar is.

Ga ook na of het volledige beveiligingssysteem geschikt is voor gebruik aan de hand van het overdrachts- en inspectieprotocol.



**Bij twijfel over de veilige werking van het beveiligingssysteem, het systeem NIET meer gebruiken en door een vakkundige persoon laten controleren (incl. schriftelijke rapportage). Eventueel het product vervangen.**

## 6.2 REGELMATIG CONTROLEREN

INNOTECH „BARRIER“ is onderhoudsvrij. Het systeem moet elke 2 jaar door een deskundige, met het veiligheidssysteem vertrouwde persoon worden gecontroleerd. De veiligheid van de gebruiker hangt af van de werking en houdbaarheid van de uitrusting.

Afhankelijk van de omgeving en de gebruiksfrequentie kunnen kortere inspectie-intervallen noodzakelijk zijn (bijv. in een omgeving met een corrosieve atmosfeer).

De inspectie door een vakkundige persoon moet in een inspectieprotocol worden vastgelegd en bij de handleiding worden bewaard.



**De inspectie-intervallen staan vermeld in het inspectieprotocol.**

De garantieperiode bij productiefouten op alle componenten (bij normaal gebruik) bedraagt 2 jaar vanaf de aankoopdatum. De termijn wordt ingekort bij gebruik in corrosieve atmosfeer.

In geval van belasting (val, sneeuwdruk, enz.) vervalt de aanspraak op fabrieksgarantie voor die componenten die energieabsorberend ontworpen zijn of aan vervormingen onderhevig zijn.



**Voor de systeemmontage en componenten die door vak-/deskundige montagebedrijven onder hun verantwoordelijkheid geleverd en geïnstalleerd worden, neemt INNOTECH bij ondeskundige montage noch verantwoordelijkheid op zich noch verleent het fabrieksgarantie.**

A) Naam of logo van de fabrikant/verkoper:

INNOTECH

B) Typebenaming:

BARRIER

C) Symbool dat de gebruikershandleiding in acht moet worden genomen:



D) Bouwjaar en serienummer van de fabrikant:

JJJJ-.-...

E) Nummers van de desbetreffende normen:

DIN EN 13374:2019 Klasse A,  
DIN EN ISO 14122-3:2016,  
DIN 14094-2:2017

F) Installatie Nr.:

Toewijzing van de nummers bij meerdere zijdelingse beveiligingsystemen

G) Lengte:

Lengte van het zijdelingse beveiligingssysteem in meter

H) Installatiedatum:

Jaar van installatie: ☒

I) Naam en adres van montagebedrijf

Geïnstalleerd door:

**INNOTECH BARRIER**

Serienummer:

Lengte:  m

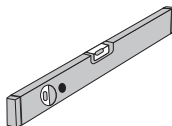
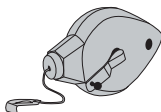
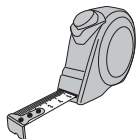
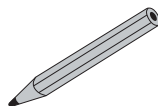
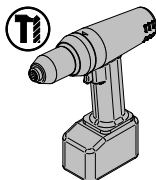
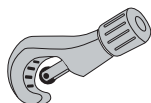
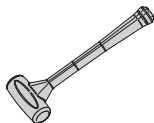
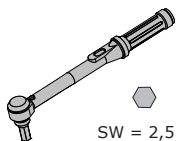
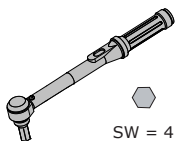
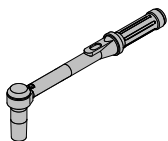
DIN EN 13374:2019 Klasse A  
EN ISO 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017

S.Nr.: JJJJ-.-...  
www.innotech.at

Geplaatst door:

Datum van installatie:  
XXXX ■ XXXX ■ XXXX ■

[mm]



Montagegereedschappen, diverse reserveonderdelen en accessoires zijn leverbaar via INNOTECH ([www.innotech.at](http://www.innotech.at)) (zie INNOTECH -prijslijst).

# 10 MONTAGE



## LEVENSGEVAAR door ONvakkundige montage.

- INNOTECH „BARRIER“ vakkundig volgens de handleiding monteren.
- De opgegeven aantrekmomenten in acht nemen!



## VERWONDINGEN door scherpe randen aan componenten.

- Draag tijdens montagewerkzaamheden altijd veiligheidshandschoenen.



## VERWONDINGEN AAN HET OOG door stof/splinters/vloeistof.

- Draag tijdens montagewerkzaamheden altijd oogbescherming/veiligheidsbril.

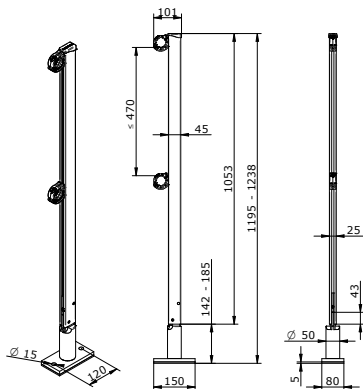


Alle afstanden, hoeken enz. kunnen afhankelijk van de omstandigheden van de zijdelingse beveiligingssysteem afwijken!

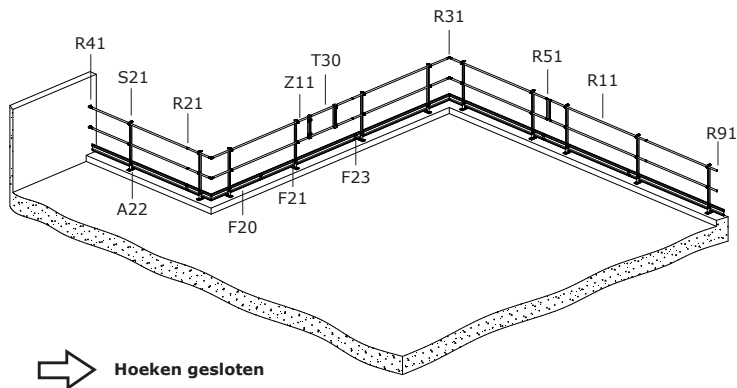
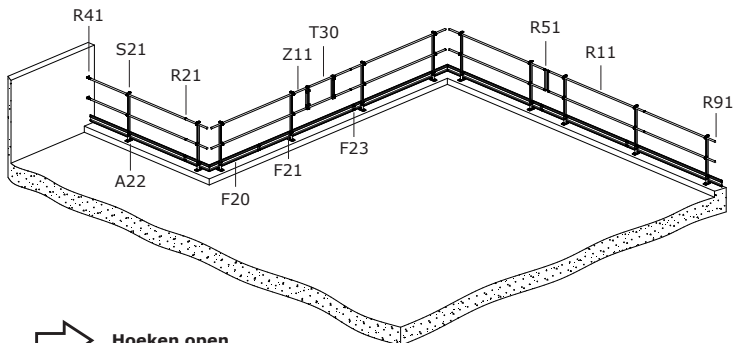
# 11 SYSTEEM - DAKRAND BOVEN

## 11.1 AFMETINGEN

[mm]

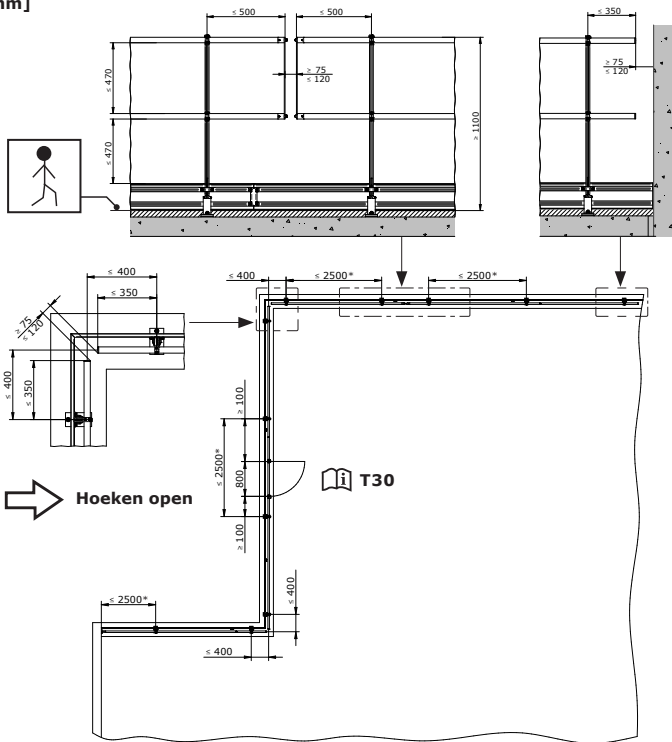


## 11.2 OVERZICHT



## 11.3 BELANGRIJKE AFSTANDEN

[mm]



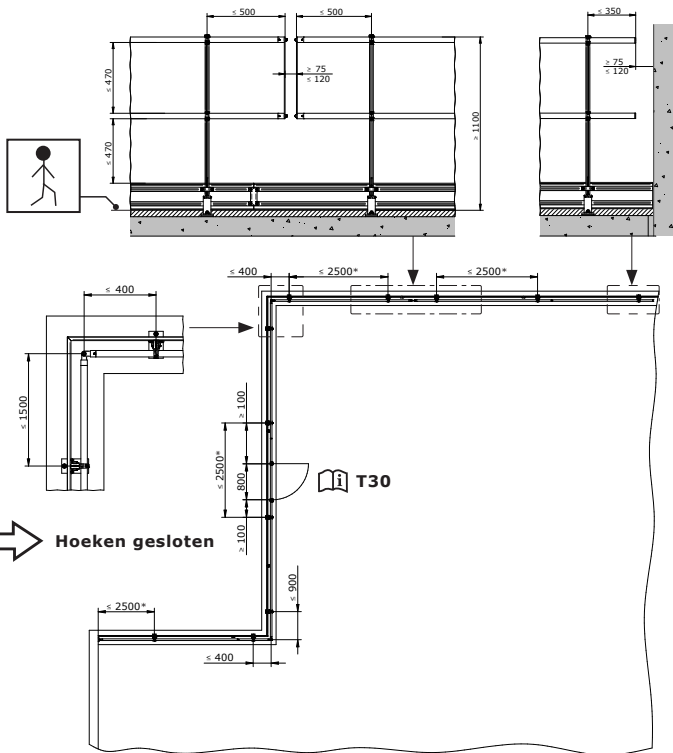
- \*  $\leq 2500$  mm | DIN EN 13374:2019  
 $\leq 1800$  mm | DIN EN ISO 14122-3:2016



Alle afstanden, hoeken enz. kunnen afhankelijk van de omstandigheden van de betreffende installatie afwijken!

De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

[mm]



\*  $\leq 2500$  mm | DIN EN 13374:2019  
 $\leq 1800$  mm | DIN EN ISO 14122-3:2016



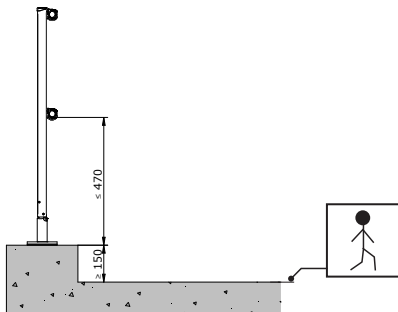
Alle afstanden, hoeken enz. kunnen afhankelijk van de omstandigheden van de betreffende installatie afwijken!

De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

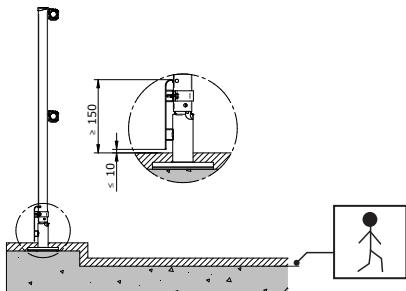


[mm]

Wanneer de dakrand  $\geq 150$  mm resp. de afstand van de bovenkant tot aan de tussenbalk van het zijdelingse beveiligingssysteem  $\leq 470$  mm bedraagt, is geen plint benodigd.



Als de dakrand  $\leq 150$  mm, dan is er geen plint nodig.



De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

## 11.5 MONTAGEONDERGROND

Basisvoorwaarde voor vakkundige montage is een statisch dragend **constructiebeton (massief beton)** met een **betonkwaliteit van minimaal C20/25** en gebruik van de originele, in deze handleiding vermelde bevestigingsmiddelen.



GEVAAR

**LEVENSGEVAAR door montage op een ongeschikte montageondergrond.**

- INNOTECH „BARRIER“ moet worden gemonteerd op statisch dragend constructiebeton (massief beton) met een betonkwaliteit van minstens C20/25.
- **NIET in estrik, egalisatiebeton, afschotbeton, enz. monteren.**
- Voorgeschreven verwerking van de pluggen conform richtlijnen van plugfabrikant waarborgen (vakkundige reiniging van de boorgaten, uithardingstijden en verwerkingstemperatuur in acht nemen, randafstanden van de pluggen, controle van de ondergrond enz.)
- Bij twijfel over de montageondergrond altijd een beroep doen op een stabiliteitsingenieur of de fabrikant raadplegen.

## 11.6 BEVESTIGINGSMOGELIJKHEDEN

**INNOTECH „BEF-104“**

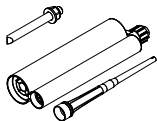
4 stuks betonankers


**KLEEFANKER**

Kleefanker met draadeinden M12, volgving, borgmoer M12 of moer met veerring.

Indringdiepte schroefdraad in beton min. 100 mm

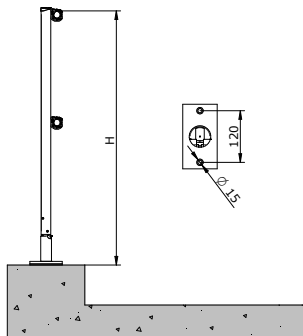
Injectiemortel: FISCHER FIS SB 390 S HILTI HY 200



Gebruik alleen producten van andere fabrikanten die gelijkwaardige technische specificaties hebben (productgegevensbladen vergelijken).

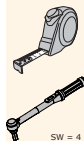
Voor de montage zijn 2 bevestigingspunten voorzien!

(dakrandvoet voor bevestiging aan de bovenkant van de dakrand A21: 2 x Ø 15 mm)

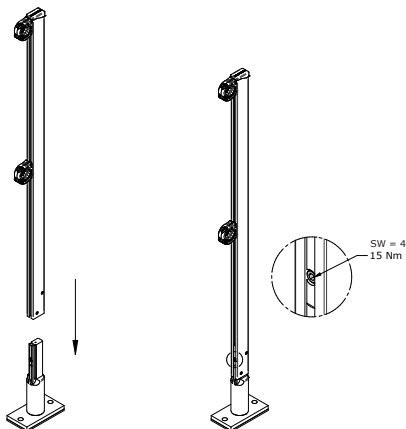


## 11.7 MONTAGE

### 1.



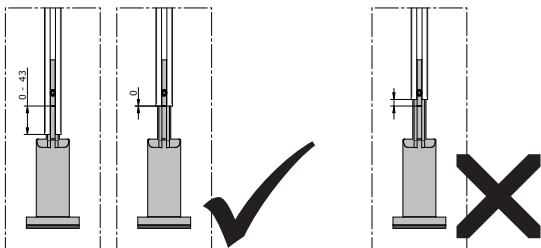
SW = 4



SW = 4  
15 Nm

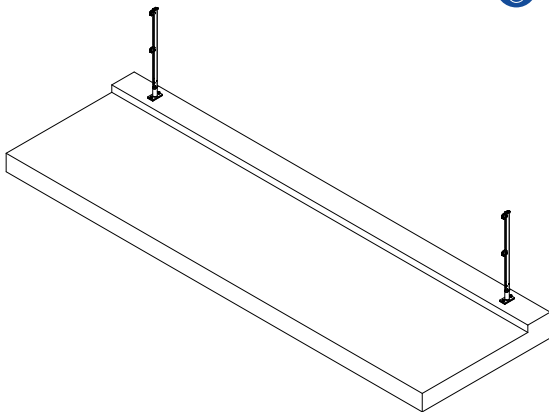
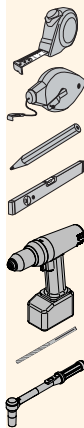
2.

De gewenste hoogte instellen. (instelbereik = 43 mm)

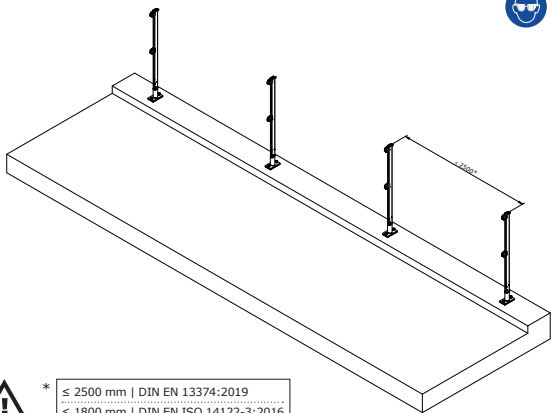


Instelbereik in acht nemen!

3.



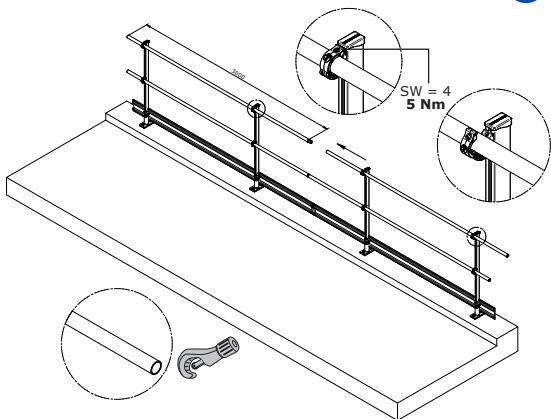
4.



\* ≤ 2500 mm | DIN EN 13374:2019  
 .....  
 ≤ 1800 mm | DIN EN ISO 14122-3:2016

5.

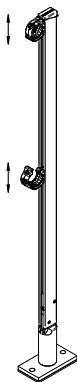
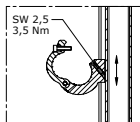
De aluminiumbuis R11 op lengte afzagen.



6.



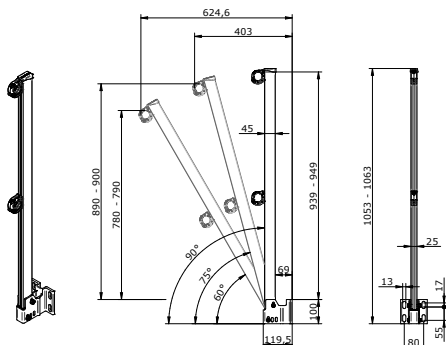
SW = 2,5



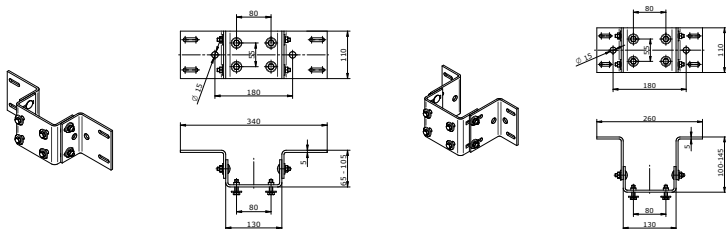
**OPTIONEEL:** Hoogteverstelling van de buishouder

## 12.1 AFMETINGEN

[mm]



### Afstandshouder A31:

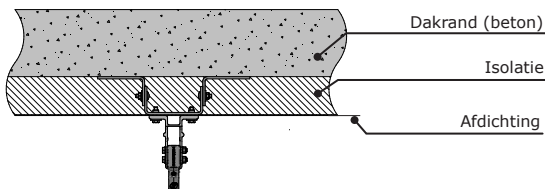


Samenstelling:

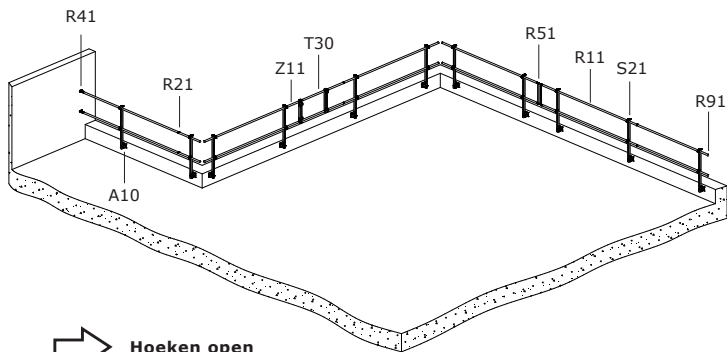
VARIANT I

VARIANT II

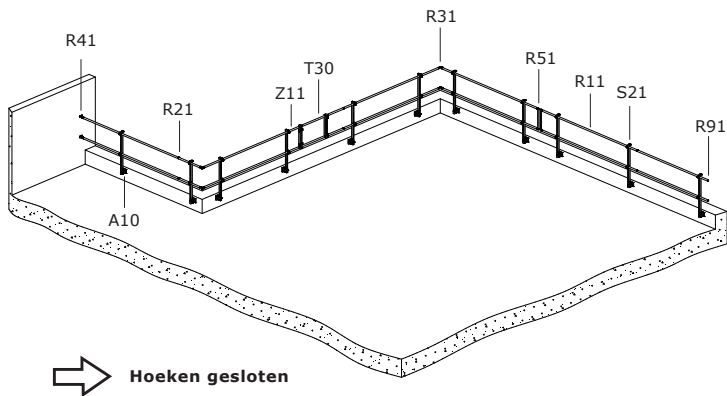
### TOEPASSINGSVOORBEELD:



## 12.2 OVERZICHT



Hoeken open

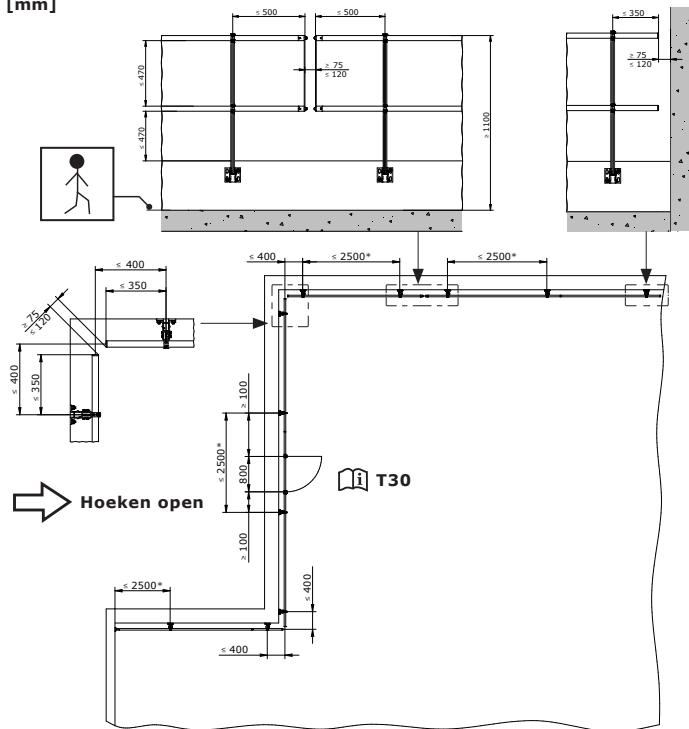


Hoeken gesloten



## 12.3 BELANGRIJKE AFSTANDEN

[mm]



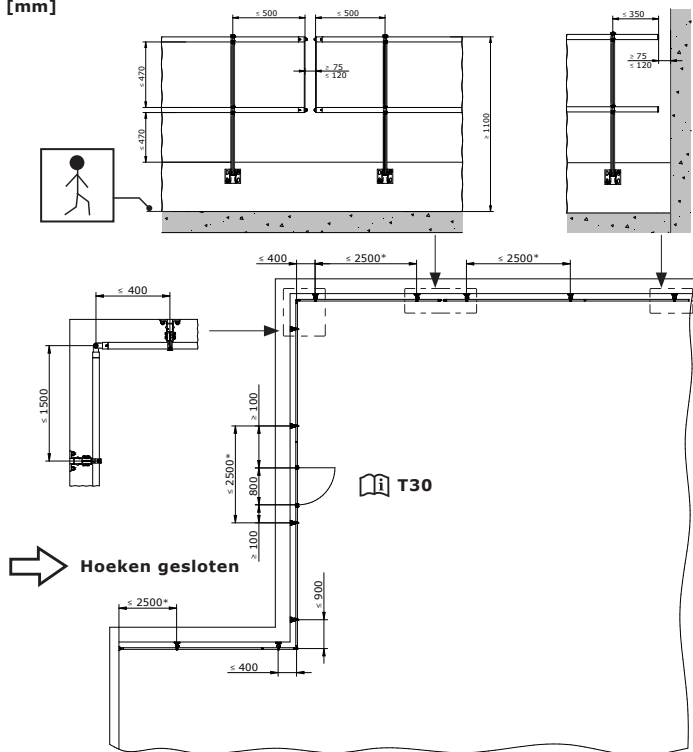
\* ≤ 2500 mm | DIN EN 13374:2019  
 ≤ 1800 mm | DIN EN ISO 14122-3:2016



Alle afstanden, hoeken enz. kunnen afhankelijk van de omstandigheden van de betreffende installatie afwijken!

De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

[mm]



Hoeken gesloten

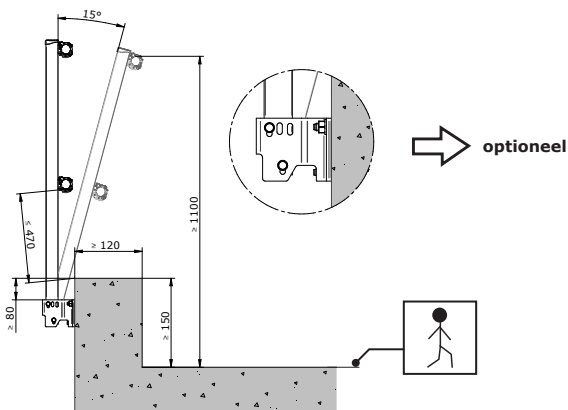
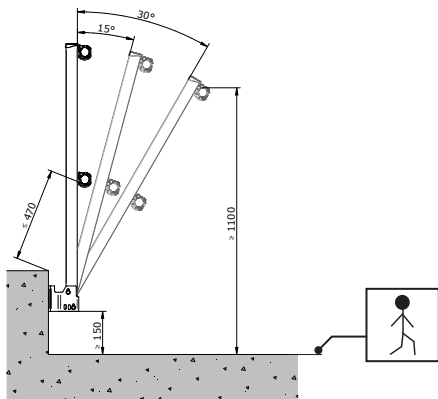


\*  $\leq 2500$  mm | DIN EN 13374:2019  
 $\leq 1800$  mm | DIN EN ISO 14122-3:2016



Alle afstanden, hoeken enz. kunnen afhankelijk van de omstandigheden van de betreffende installatie afwijken!

De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.



De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

## 12.4 MONTAGEONDERGROND

Basisvoorwaarde voor vakkundige montage is een statisch dragend **constructiebeton (massief beton)** met een **betonkwaliteit van minimaal C20/25** en gebruik van de originele, in deze handleiding vermelde bevestigingsmiddelen.



**LEVENSGEVAAR door montage op een ongeschikte montageondergrond.**

- INNOTECH „BARRIER“ moet worden gemonteerd op statisch dragend constructiebeton (massief beton) met een betonkwaliteit van minstens C20/25.
- **NIET in estrik, egalisatiebeton, afschotbeton, enz. monteren.**
- Voorgeschreven verwerking van de pluggen conform richtlijnen van plugfabrikant waarborgen (vakkundige reiniging van de boorgaten, uithardingstijden en verwerkingstemperatuur in acht nemen, randafstanden van de pluggen, controle van de ondergrond enz.)
- Bij twijfel over de montageondergrond altijd een beroep doen op een stabiliteitsingenieur of de fabrikant raadplegen.

## 12.5 BEVESTIGINGSMOGELIJKHEDEN

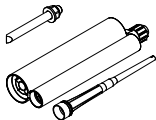
**INNOTECH „BEF-104“**

4 stuks betonankers



**KLEEFANKER**

Kleefanker met draadeinden M12, volgring, borgmoer M12 of moer met veerring.  
Indringdiepte schroefdraad in beton min. 100 mm  
Injectiemortel: FISCHER FIS SB 390 S  
HILTI HY 200

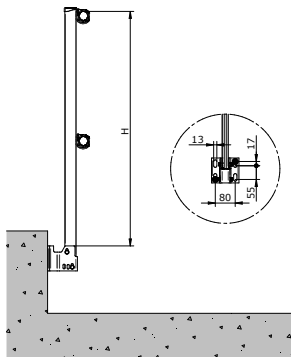


Gebruik alleen producten van andere fabrikanten die gelijkwaardige technische specificaties hebben (productgegevensbladen vergelijken).

Voor de montage zijn 4 bevestigingspunten voorzien!

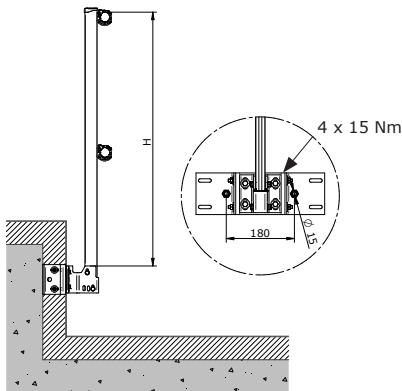
(Bevestigingsvoet aan de zijkant van de dakrand A10: 4 slobgaten:  $\text{Ø } 13 \times 17 \text{ mm}$ )

Bij de montage direct tegen de dakrand gebruikt u 2 bevestigingspunten diagonaal.



Voor de montage van de afstandsconsole zijn 2 bevestigingspunten voorzien!

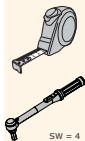
(Bevestigingsvoet aan de binnenkant van de dakrand A11:  $2 \times \text{Ø } 15 \text{ mm}$ )



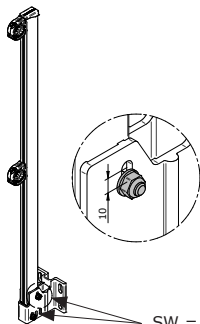
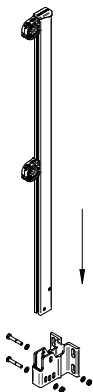
## 12.6 MONTAGE

1.

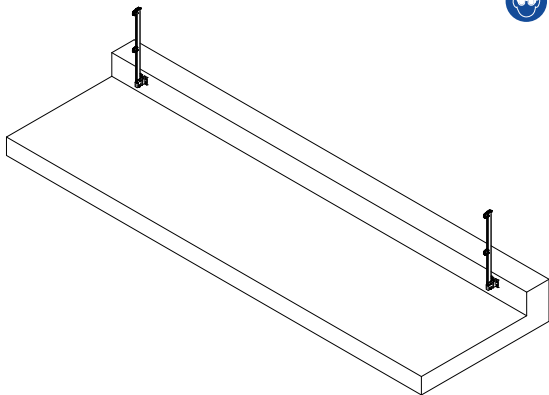
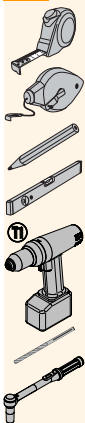
De gewenste hoogste instellen. (instelbereik = 10 mm)



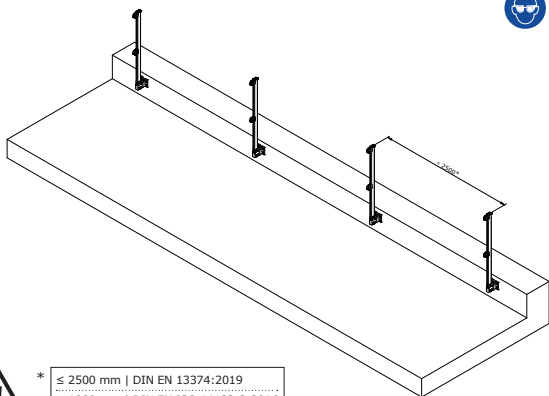
SW = 4

SW = 4  
2 x 15 Nm

2.



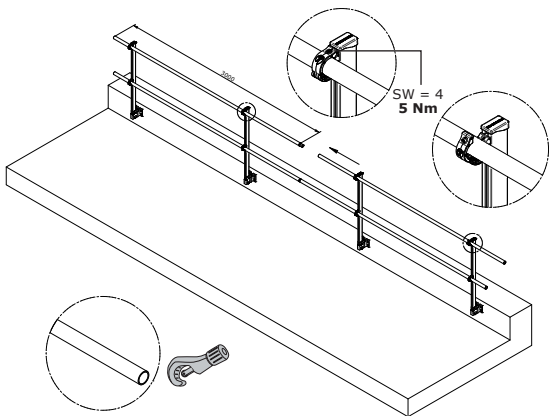
3.



\*  $\leq 2500\text{ mm}$  | DIN EN 13374:2019  
 $\leq 1800\text{ mm}$  | DIN EN ISO 14122-3:2016

4.

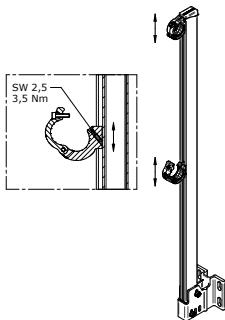
De aluminiumbuis R11 op lengte afzagen.



# 12

## SYSTEEM - DAKRAND ZIJDELINGS

5.



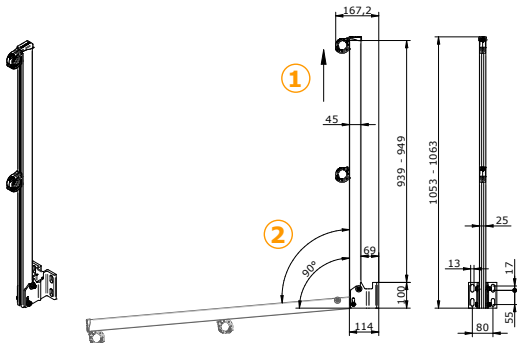
**OPTIONEEL:** Hoogteverstelling van de buishouder

# 13

## SYSTEEM – ZIJDELINGS OP DE DAKRAND OPKLAPBAAR

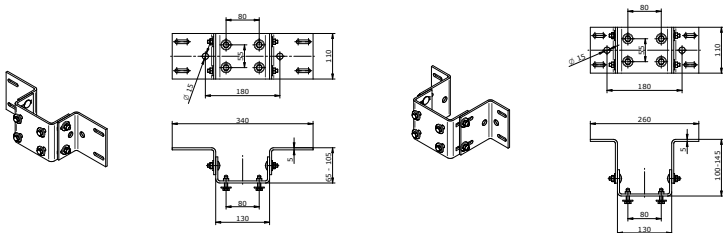
### 13.1 AFMETINGEN

[mm]





## Afstandshouder A31:

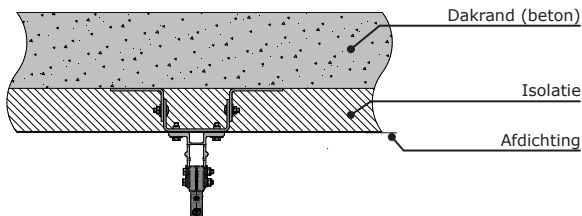


Samenstelling:

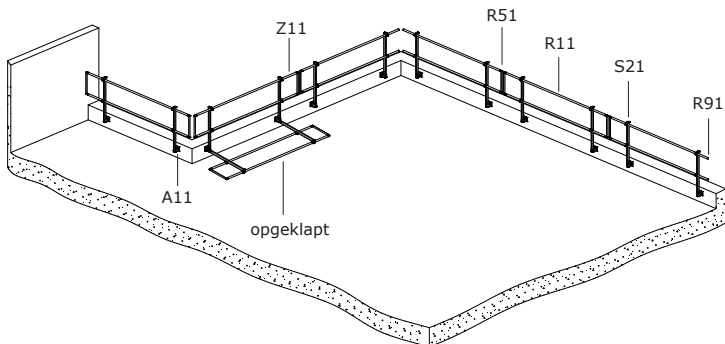
VARIANT I

VARIANT II

## TOEPASSINGSVOORBEELD:



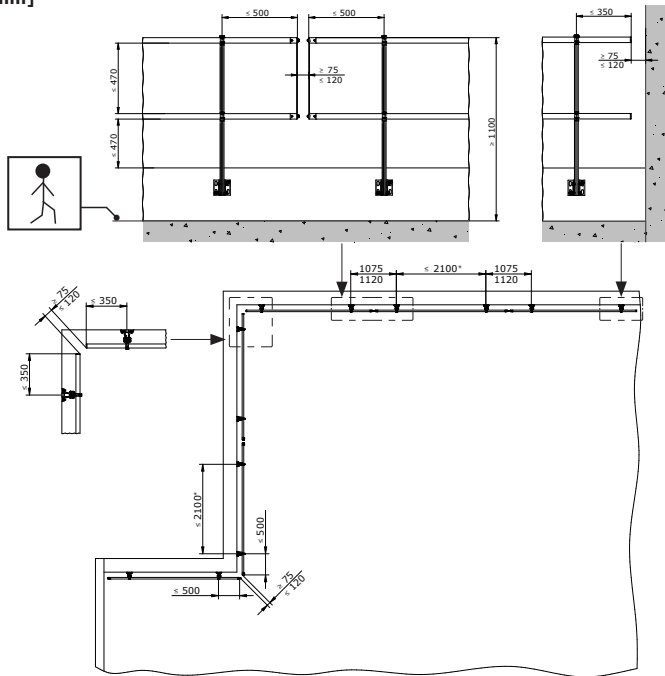
## 13.2 OVERZICHT



# 13 SYSTEEM – ZIJDELINGS OP DE DAKRAND OPKLAPBAAR

## 13.3 BELANGRIJKE AFSTANDEN

[mm]



\*  $\leq 1800$  mm | DIN EN ISO 14122-3:2016

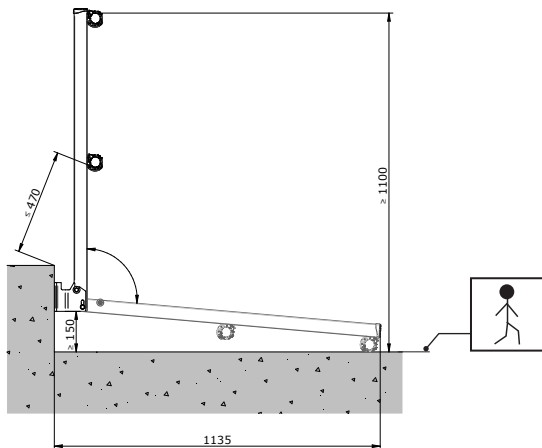


Alle afstanden, hoeken enz. kunnen afhankelijk van de omstandigheden van de betreffende installatie afwijken!

De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

# 13 SYSTEEM – ZIJDELINGS OP DE DAKRAND OPKLAPBAAR

Bevestigingsvoet aan de binnenkant van de dakrand, opklapbaar A11 moet min. 150 mm boven het oppervlak (bijv. grindlaag of begroeiing) worden gemonteerd.



De verticale maatopgaven tot de grond hebben altijd betrekking op het **werkoppervlak**.

## 13.4 MONTAGEONDERGROND

Basisvoorwaarde voor vakkundige montage is een statisch dragend **constructiebeton (massief beton)** met een **betonkwaliteit van minimaal C20/25** en gebruik van de originele, in deze handleiding vermelde bevestigingsmiddelen.



**GEVAAR**

### LEVENSGEVAAR door montage op een ongeschikte montageondergrond.

- INNOTECH „BARRIER“ moet worden gemonteerd op statisch dragend constructiebeton (massief beton) met een betonkwaliteit van minstens C20/25.
- **NIET in estrik, egalisatiebeton, afschotbeton, enz. monteren.**
- Voorgeschreven verwerking van de pluggen conform richtlijnen van plugfabrikant waarborgen (vakkundige reiniging van de boorgaten, uithardingstijden en verwerkingstemperatuur in acht nemen, randafstanden van de pluggen, controle van de ondergrond enz.)
- Bij twijfel over de montageondergrond altijd een beroep doen op een stabiliteitsingenieur of de fabrikant raadplegen.

## 13.5 BEVESTIGINGSMOGELIJKHEDEN

### INNOTECH „BEF-104“

4 stuks betonankers



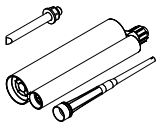
### KLEEFANKER

Kleefanker met draadeinden M12, volgring, borgmoer M12 of moer met veerring.

Indringdiepte schroefdraad in beton min. 100 mm

Injectiemortel: FISCHER FIS SB 390 S

HILTI HY 200

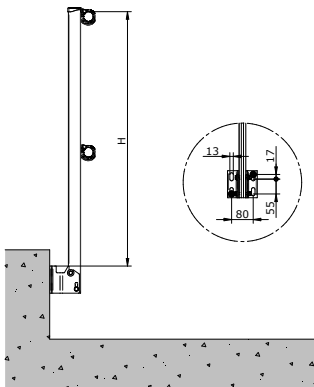


Gebruik alleen producten van andere fabrikanten die gelijkwaardige technische specificaties hebben (productgegevensbladen vergelijken).

Voor de montage zijn 2 bevestigingspunten voorzien!

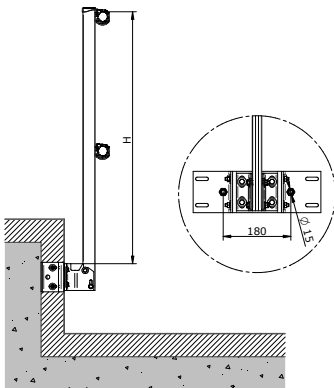
(Bevestigingsvoet aan de binnenkant van de dakrand A11: 4 slobgaten:  $\varnothing 13 \times 17$  mm)

Bij montage direct aan de dakrand, 2 bevestigingspunten diagonaal toepassen.



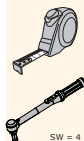
Voor de montage van de afstandsconsole zijn 2 bevestigingspunten voorzien!

(Bevestigingsvoet aan de binnenkant van de dakrand A31: 2 x  $\varnothing 15$  mm)

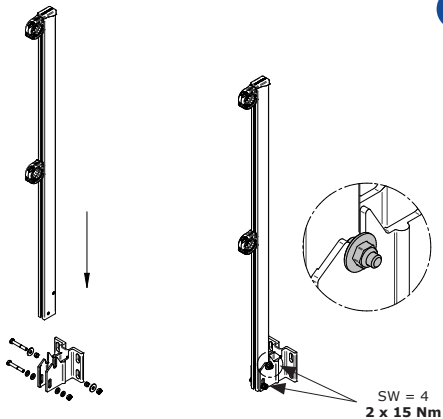


## 13.6 MONTAGE

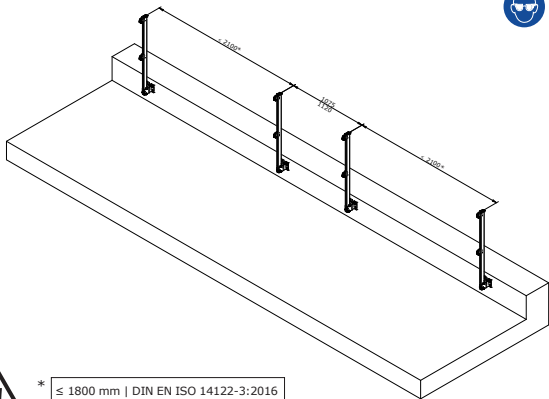
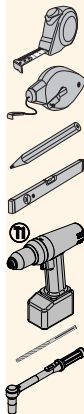
1.



SW = 4



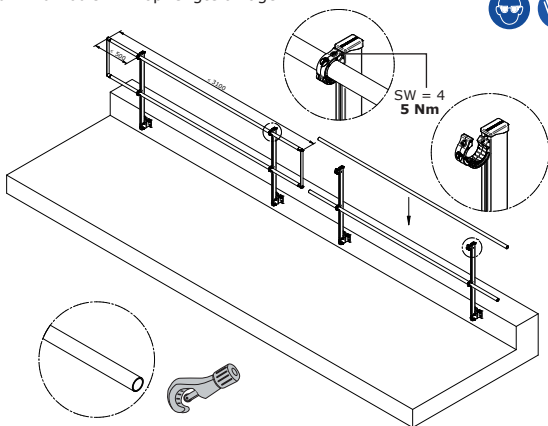
2.



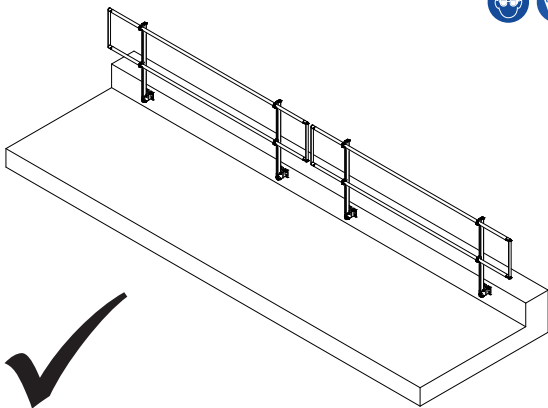
\* ≤ 1800 mm | DIN EN ISO 14122-3:2016

3.

De aluminiumbuis R11 op lengte afzagen.



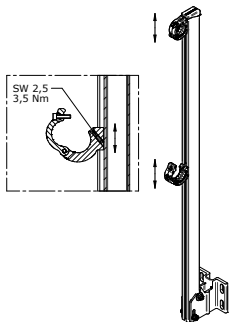
4.



5.



SW = 2,5

**OPTIONEEL:** Hoogteverstelling van de buishouder



# 14 AFVOER

1.

De demontage van het beveiligingssysteem gebeurt in de omgekeerde volgorde van de montagehandleiding.



Met behulp van een alternatief beveiligingssysteem beveiligen!

2.

Het beveiligingssysteem NIET met het huisvuil afvoeren.  
De verbruikte onderdelen volgens de landelijke voorschriften inzamelen en op een milieuvriendelijke wijze recycleren.

## OVERDRACHTSPROTOCOL NR. \_\_\_\_ (DEEL 1/2)

Z I J D E L I N G S   B E V E I L I G I N G S S Y S T E E M

ORDERNUMMER:

**PROJECT:****OPDRACHTGEVER:** Bewerkt door:

Adres van de firma:

**OPDRACHTNEMER:** Bewerkt door:

Adres van de firma:

**MONTAGE: Zijdelings beveiligingssysteem****BENAMING:** Zijdelings beveiligingssysteem Nr. \_\_\_\_\_ Lengte: \_\_\_\_\_ mBewerkt door:

Adres van de firma:

## OVERDRACHTSPROTOCOL NR. \_\_\_\_ (DEEL 2/2)

Z I J D E L I N G S B E V E I L I G I N G S S Y S T E E M

## DOCUMENTATIE VAN DE BEVESTIGING / FOTODOCUMENTATIE

## MONTAGEONDERGROND: \_\_\_\_\_

(bijv. Massief beton, betonkwaliteit: C20/25)

Datum:	Locatie:	Soort plug: Bevestiging/ type lijm	Zetdiepte: [mm]	Boor Ø: [mm]	Aandraai- moment:	Foto's: (opslagplaats)
			mm	mm	Nm	
			mm	mm	Nm	
			mm	mm	Nm	

Het ondertekenende montagebedrijf garandeert de voorgeschreven verwerking (randafstanden, controle van de ondergrond, vakkundige reiniging van de boorgaten, inachtneming van de uithardingstijden, verwerkingstemperatuur en de richtlijnen van de fabrikant, enz.)

De opdrachtgever inspecteert de prestaties van de opdrachtnemer. De gebruikershandleidingen, documentatie van de bevestigingen, fotodocumentatie en controlebladen zijn aan de opdrachtgever (bouwheer) overhandigd en dienen ter beschikking van de gebruiker gesteld te worden. Bij de toegang tot het beveiligingssysteem dienen de posities van het zijdelingse beveiligingssysteem door de bouwheer met behulp van schema's (schetsen van het bovenaanzicht van het dak) gedocumenteerd te worden.

**De deskundige, met het beveiligingssysteem vertrouwde monteur bevestigt dat de montagewerkzaamheden vakkundig, volgens de laatste technologieën en de gebruikershandleiding van de fabrikant uitgevoerd zijn.**  
De veiligheidstechnische betrouwbaarheid wordt door het montagebedrijf bevestigd.

## Opmerkingen: \_\_\_\_\_

In aanwezigte bliksembeveiligingssysteem opgenomen?

 JA NEE

Naam: \_\_\_\_\_

Opdrachtgever

\_\_\_\_\_

Monteur bevestigingspunten

\_\_\_\_\_  
Datum, stempel van de firma, handtekening\_\_\_\_\_  
Datum, stempel van de firma, handtekening\_\_\_\_\_  
Monteur zijdelings beveiligingssysteem\_\_\_\_\_  
Datum, stempel van de firma, handtekening

# 16 INSTRUCTIES BEVEILIGINGSSYSTEEM

## INSTRUCTIE BIJ HET BESTAANDE VEILIGHEIDSSYSTEEM

**Bij de systeemtoegang dient deze instructie goed zichtbaar door de opdrachtgever  
aangebracht te worden!**

Het systeem dient volgens de laatste stand van de techniek en  
de handleiding gebruikt te worden.

Bewaarplaats voor de montage- en gebruikershandleidingen, testprotocollen, enz. is:

- overzichtsschema met de positie van het zijdelingse beveiligingssysteem:

**zones die niet beveiligd zijn tegen doorbraak  
(bijv. lichtkoepels en / of lichtbanden) markeren!**

Beschadigde leuningonderdelen moeten direct door een deskundige persoon worden vervangen.

## INSPECTIEPROTOCOL NR. \_\_\_\_\_ (DEEL 1/2)

Z I J D E L I N G S   B E V E I L I G I N G S S Y S T E E M

ORDERNUMMER: \_\_\_\_\_

PROJECT: \_\_\_\_\_

PRODUCT:  Stuks \_\_\_\_\_ Bouwjaar/Serienummer: \_\_\_\_\_


(Typeaanduiding EAP / Bevestigingspunt)

JAARLIJKSE CONTROLE VAN HET SYSTEEM UITGEVOERD OP: \_\_\_\_\_

JAARLIJKSE CONTROLE VAN HET SYSTEEMUITERLIJK OP: \_\_\_\_\_

OPDRACHTGEVER: Bewerkt door: 

Adres van de firma:

OPDRACHTNEMER: Bewerkt door: 

Adres van de firma:

INSPECTIEPUNTEN:	VASTGESTELDE GEBREKEN:
<input checked="" type="checkbox"/> gecontroleerd en in orde!	(Beschrijving van het defect/maatregelen)
<b>DOCUMENTATIE:</b>	
<input type="checkbox"/> Gebruiksaanwijzingen	
<input type="checkbox"/> Overdrachtsprotocol/ Documentatie van de bevestiging/ Fotodocumentatie	
<input type="checkbox"/> Markeringen goed leesbaar	
<b>DAKBEDEKKING/-AFDICHTING: bij twijfel moet een dakdekker worden geraadpleegd</b>	
<input type="checkbox"/> Geen corrosie	
<input type="checkbox"/> Geen beschadigingen	
<input type="checkbox"/> .....	
<b>ZICHTBARE DELEN VAN DE BEVESTIGINGSPUNTEN:</b>	
<input type="checkbox"/> Geen vervorming	
<input type="checkbox"/> Geen corrosie	
<b>Voeten en bevestiging:</b>	
<input type="checkbox"/> Vaste bevestiging	
<input type="checkbox"/> Geen vervorming	
<input type="checkbox"/> Aandraaimomenten van de schroefverbindingen	
<b>Relingpaal:</b>	
<input type="checkbox"/> Vaste bevestiging	
<input type="checkbox"/> Geen vervorming	
<input type="checkbox"/> Aandraaimomenten van de schroefverbindingen	

## INSPECTIEPROTOCOL NR. \_\_\_\_\_ (DEEL 2/2)

Z I J D E L I N G S   B E V E I L I G I N G S S Y S T E E M

**INSPECTIEPUNTEN:** gecontroleerd en in orde!**VASTGESTELDE GEBREKEN:**

(Beschrijving van het defect/maatregelen)

**AFSTANDEN: (zie bijbehorende gebruikershandleiding)** Afstand relingpaal Afstand tot werkoppervlak .....**Aluminiumbuis:** Vaste bevestiging Geen vervorming Aandraaimomenten van de schroefverbindingen .....**Verbinders:** Vaste bevestiging Geen vervorming Aandraaimomenten van de schroefverbindingen .....**Plint:** Vaste bevestiging Geen vervorming Aandraaimomenten van de schroefverbindingen .....**Deurelement:** Vaste bevestiging Sluitfunctie Geen vervorming Aandraaimomenten van de schroefverbindingen .....

**Resultaat inspectie:** Het beveiligingssysteem voldoet aan de gebruikershandleiding van de fabrikant en de nieuwste technologieën. De veiligheidstechnische betrouwbaarheid wordt bevestigd.

**Opmerkingen:** \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Opdrachtgever

Controle: Opdrachtnemer (deskundige, met het beveiligingssysteem vertrouwd persoon)

\_\_\_\_\_  
Datum, stempel van de firma, handtekening

\_\_\_\_\_  
Datum, stempel van de firma, handtekening

INNOTECH Arbeitsschutz GmbH, Laizing 10, 4656 Kirchham/Oostenrijk  
[www.innotech.at](http://www.innotech.at)

